

Sogese: un mondo chiuso in un container da 40 anni presente nei traffici via mare

GUASTICCE (LIVORNO) – Sogese nasce nel 1980 a Livorno con l'obiettivo di supportare gli armatori nella movimentazione e nell'approntamento dei container destinati ai traffici marittimi che, durante gli anni '80, si fanno sempre più intensi e si aprono a nuove rotte commerciali.

Dopo l'invenzione della ruota, infatti il container è la più grande rivoluzione nel mondo del trasporto, a partire dagli anni Cinquanta del secolo scorso.

La containerizzazione ha letteralmente sovvertito le logiche di stivaggio e movimentazione delle merci, aprendo nuove interessanti opportunità, ma anche numerose sfide logistiche, a partire dalla creazione di nuove infrastrutture necessarie per gestire questa nuova tipologia di unità di carico intermodale.

I porti sono stati le prime realtà a dover fare i conti con questa rivoluzione e da lì tutta la filiera a monte e a valle ha dovuto rivedere attrezzature e servizi in funzione dei contenitori.

"Il nostro compito -racconta Andrea Monti, attuale Ceo di Sogese- era garantire la perfetta funzionalità dei contenitori affinché potessero essere riempiti e caricati sulle navi in totale sicurezza.

In breve tempo la disponibilità dei contenitori è cresciuta esponenzialmente, alimentando un vivace mercato di compravendita.

Sono stati soprattutto i traffici con i Paesi in via di sviluppo ad alimentare questo mercato e a

modificare le dinamiche di scambio dei container", spiega Monti, che prosegue e chiarisce: "La mancanza di infrastrutture affidabili e la conseguente impossibilità a prevedere tempi certi per il ritorno dei contenitori in flotta all'armatore, ha spinto gli operatori marittimi e, in particolare gli spedizionieri, ad utilizzare container di proprietà. Ma non è tutto. Il vantaggio invidiabile nel possedere una flotta di container di proprietà e indipendente da quella del liner, consiste nel poter cavalcare opportunità, aggredendo traffici, senza il rischio di dipendere sempre dalla disponibilità del container da parte dell'armatore.

Insiarsi in nuovi traffici, sfruttando le opportunità del momento, spesso richiede prontezza nel servizio e capacità produttiva e, in altre parole, richiede disponibilità immediata di container per il carico della merce da spedire".

È la logica del Soc-Shipper owned container: in questo modo si eliminano rischi operativi (come l'indisponibilità dei container per il carico) ed economici (come l'addebito di danni da urto e nel peggiore dei casi, l'addebito del total loss da parte dell'armatore) e si tagliano costi legati all'utilizzo di container di flotta armatoriale, come ad esempio le demurrages.

La logica Soc ha cambiato di nuovo le regole del gioco sul tavolo del commercio marittimo e intermodale e Sogese ha intuito in questo cambiamento una nuova opportunità di busi-

ness proponendo disponibilità di container immediata, in Italia e in tutte le principali aree portuali e retroportuali del mondo, dagli Stati Uniti al Far East.

"Il fattore di successo di Sogese -spiega Andrea Monti- sta nel garantire al nostro cliente un servizio completo e continuativo nel tempo, che non si limita alla disponibilità a tantum di container in una certa area.

In 40 anni di presenza sul mercato, Sogese può contare su una struttura commerciale ed operativa in grado di gestire ed evadere ordini di container in 24 o al massimo 48 ore dalla richiesta, garantendo assistenza 7 giorni su 7 perché si sa, quando l'Europa dorme, le Americhe sono pienamente operative e l'Asia inizia la sua giornata e in tutto questo, gli scambi commerciali non si fermano mai.



Andrea Monti

È indubbio che col tempo ci siamo attrezzati anche a margine del container in senso stretto, allargando il panorama all'offerta di servizi ausiliari come la gestione della verifica del peso dei container (Vgm), degli standard food grade, delle certificazioni di imbarco e dei riposizionamenti in chiave intermodale sollevando il cliente da una serie di preoccupazioni che spesso possono essere sottovalutate e al tempo stesso bloccare la resa o direttamente la spedizione".



Augurano un Felice 2020

Genova: Via C.R. Ceccardi 1/9, Telefono 010 576701

Livorno: Via III Novembre, 8 - Telefono 0586 895500

www.marfret.com - com@aemitalia.com



57122 LIVORNO - Via dell'Industria n.9

tel. +39 0586 895358

fax +39 0586 891354

www.agostinisrl.it

e-mail: info@gruppoagostini.it

E' il momento di colorare le vostre fotocopie e stampe



produce macchine con costi di gestione bassissimi e ci aiuta commercialmente in questa operazione ...



Per avere il Vostro progetto personalizzato chiamatoci, oppure inviate una e-mail: siamo a Vostra disposizione